LA GACETA DE LOS NEGOCIOS
MADRID
27/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 74.952 Ejemplares
Difusión: 34.355 Ejemplares
Cod: 67538415
Página: 22
Sección: ECONOMÍA Valor: 6.950,00 € Área (cm2): 396,2 Ocupación: 40,91 % Documento: 1/1 Autor: M. Méndez Madrid Núm. Lectores: 157000

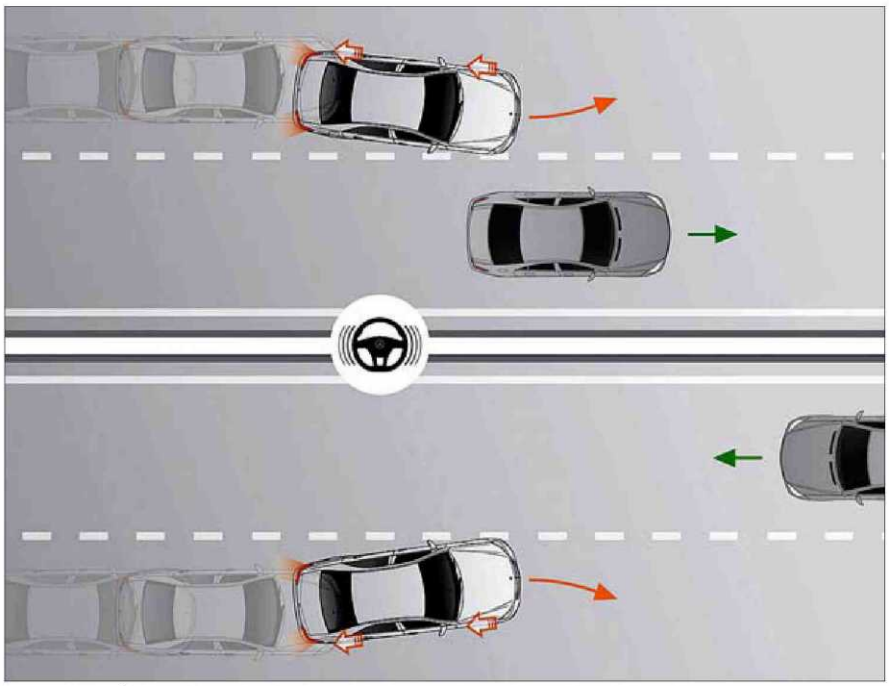
El sistema de alerta de carril evita el 18% de los siniestros

Según un informe de Anfac, la incorporación de estos avisos que advierten del cambio involuntario de lado aumenta la seguridad vial

M. Méndez Madrid

El nuevo Barómetro de Seguridad Vial y Medio Ambiente Bosch-Anfac posiciona los sistemas de ayuda a la conducción que evitan las salidas involuntarias del carril. En la actualidad 1 de cada 4 turismos matriculados en España podrían equipar los sistemas LDW y LKS. El Plan Pive y el Plan Pima-Aire, iniciativas del Gobierno para rejuvenecer el parque de vehículos en España, favorecerá la implantación más rápida de este tipo de sistemas de seguridad.

Ambos planes están diseñados para mejorar la seguridad vial y mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades. Dentro del amplio abanico de gamas que se incluyen en el Plan Pive para vehículos turismos y en el Plan Pima-Aire para furgonetas, podemos encontrar vehículos con la incorporación de los sistemas LDW y LKS. Estos incentivos a la compra de vehículos darán la oportunidad a los usuarios de elegir un equipamiento más eficaz para la seguridad de los conductores. Con un parque de automóviles más moderno y que incorporase elementos de seguridad como el sistema de alerta y mantenimiento de carril se podría evitar entre un 10% y un 18% de los accidentes más habituales, según señala el informe.



INTERVENCIÓN. Las cámaras leen las líneas de la vía para actuar y evitar posibles colisiones. / M-BENZ

En los dos últimos años, la disponibilidad, a la hora de comprar un vehículo, de los sistemas de advertencia de salida y asistencia de mantenimiento de carril, es casi total en los vehículos de alta gama, un 80%. De los vehículos matriculados en el año 2012, un 40% más, podría llevar equipado este sistema de seguridad.

En la actualidad, sólo un 2,7% del parque tiene disponible en la compra estos sistemas de seguridad. Si descartamos los vehículos más antiguos, esta proporción supera el 5% para el parque de vehículos de hasta 10 años de edad y en los vehículos más jóvenes, de hasta 5 años, en casi 14%. Este tipo de tecnologías para la seguridad en la conducción ha empezado a cobrar especial importancia en los vehículos más jóvenes.